

LEGENDA

PERIMETRAZIONI (Titolo 1)

- Territorio urbanizzato (art. 1.6)
- Confine comunale
- Territorio urbanizzabile (art. 1.6)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' (Titolo 2)

- | | |
|---|--|
| <p>Subsistema della viabilità (art. 2.1)</p> <ul style="list-style-type: none"> Viabilità di interesse regionale (esistente) Viabilità di interesse regionale (di progetto) e relativo corridoio di salvaguardia Viabilità di interesse provinciale (esistente) Viabilità urbana di quartiere interquartiere (esistente) Viabilità urbana di quartiere interquartiere (di progetto) Viabilità minore esistente <p>Subsistema della mobilità non motorizzata (art. 2.3)</p> <ul style="list-style-type: none"> RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione urbana RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione ambientale RING - sosta interscambio natura Viabilità panoramica da valorizzare per la fruizione ciclo-turistica Sentieristica dell'area collinare | <p>Subsistema della mobilità ferroviaria (art. 2.4)</p> <ul style="list-style-type: none"> Linea ferroviaria Stazione Fermate Ipotesi di nuova bretella ferroviaria Polo funzionale dello scalo merci di Dinazzano (art. 2.5) |
|---|--|

SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI (Titolo 3)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Impianto di depurazione esistente (art. 3.3) Cabine primarie per l'infrastrutturazione elettrica del territorio (art. 3.5) Corridoi di fattibilità nuove linee elettriche alla tensione (art. 3.5) | <ul style="list-style-type: none"> Aree a parco pubblico e verde attrezzato per il gioco e lo sport (art. 3.8) Aree attrezzate del Parco del Secchia (art. 3.8) |
|---|---|

SISTEMA PAESAGGISTICO, ECOLOGICO E AMBIENTALE (Titolo 4)

- Rete ecologica comunale REC**
- Esistente**
- Corridoi primari fluviali (art. 4.8)
 - Corridoi primari pedecolinarini (art. 4.8)
 - Corridoi secondari (art. 4.8)
 - Siepi e filari da tutelare e potenziare (art. 4.8)
- Di progetto**
- Discontinuità del sistema insediativo e varchi visivi (art. 4.4)
 - Verde di protezione ambientale (art. 4.4 bis)
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Margini urbani da assoggettare a mitigazione paesaggistica (art. 4.3) Ambiti interessati da Progetti e Programmi integrati di valorizzazione del paesaggio (art. 4.5) Elementi o gruppi arborei che sotto l'aspetto strutturale, floristico, estetico ed ecologico rappresentano entità di grande rilievo (art. 4.7) Fascia di ambientazione della viabilità primaria e delle aree ferroviarie (art. 4.9, comma 1) Area di salvaguardia e ambientazione del polo funzionale di Dinazzano e delle relative connessioni infrastrutturali (art. 4.9, comma 2) | <ul style="list-style-type: none"> Edifici e complessi di interesse storico architettonico (art. 5.4) Edifici e complessi vincolati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 (art. 6.5) |
|---|---|

SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (Titolo 5)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Nuclei storici (5.2) Strutture insediative territoriali storiche non urbane (art. 5.3) | <ul style="list-style-type: none"> Edifici e complessi di interesse storico architettonico (art. 5.4) Edifici e complessi vincolati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 (art. 6.5) |
|---|---|

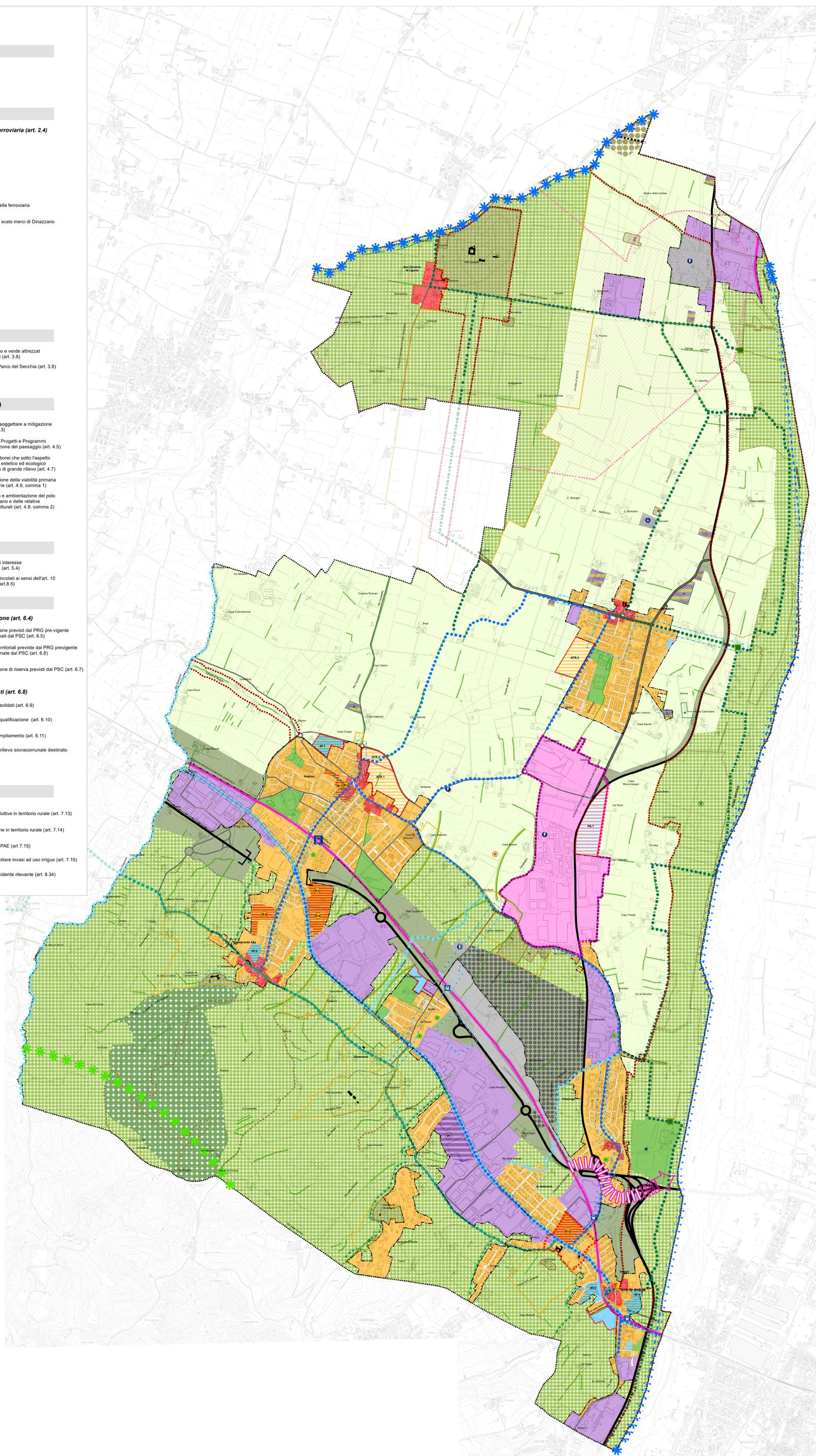
TERRITORIO URBANO (Titolo 6)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Ambiti urbani consolidati (art. 6.2) <p>Ambiti urbani da riqualificare (art. 6.3)</p> <p>Ambiti urbani da riqualificare</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambiti urbani di riqualificazione intensiva Ambiti storici da riqualificare Masterplan per il coordinamento della riqualificazione intensiva <p>Viabilità e spazio urbani di riqualificare</p> <ul style="list-style-type: none"> Asse urbano della riqualificazione o boulevard della SS 467 Assi della riqualificazione diffusa | <p>Ambiti urbani di trasformazione (art. 6.4)</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambiti di trasformazione previsti dal PRG pre-vigente non attuali e confermati dal PSC (art. 6.5) Aree per dotazioni territoriali previste dal PRG pre-vigente non attuali e confermate dal PSC (art. 6.6) Ambiti di trasformazione di riserva previsti dal PSC (art. 6.7) <p>Ambiti produttivi specializzati (art. 6.8)</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambiti produttivi consolidati (art. 6.9) Ambiti produttivi di riqualificazione (art. 6.10) Ambiti produttivi di ampliamento (art. 6.11) Ambito produttivo di rilievo sovracomunale destinato ad APEA (art. 6.12) |
|--|---|

TERRITORIO RURALE (Titolo 7)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 7.4) Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 7.5) Ambiti rurali di rilievo paesaggistico (art. 7.6) Ambiti rurali periferici (art. 7.7) | <ul style="list-style-type: none"> Aree per attività produttive in territorio rurale (art. 7.13) Aree di riqualificazione in territorio rurale (art. 7.14) Aree disciplinate dal PAE (art. 7.15) Aree soggette ad ospitare invasi ad uso irriguo (art. 7.15) Impianto a rischio incidente rilevante (art. 8.34) |
|--|---|

Basi topografiche: DBTR 2011



Comune di Casalgrande
Provincia di Reggio Emilia

PSC
Piano Strutturale Comunale

TAV. 1 ASSETTO STRUTTURALE DI PROGETTO

Sindaci:
Alberto Vaccari

Segretario generale:
Emilio Balesi

Coordinamento scientifico:
CONSORZIO STABILE CAIRE
Gianmario Vassallo, Giulio Saturni

Responsabile del settore pianificazione territoriale:
Giuliano Barbieri

Responsabile del procedimento:
Riccardo Medici

Gruppo di progettazione:
Gianmario Vassallo, Giulio Saturni, Raffaello Bevilino Ugo Baldini

in collaborazione di:
Davide Frigeri, Marco Alicardi, Andrea Panzavolta, Stefano Corbelli, Fabio Facci, Giovanni Franzese, Vittorio Giugliano, Ely Zatta, Gabriela Galimberti, Elia Scanzella, Patricia Chiriac e Francesca Pinotto

VRSAF:
Tatiana Fontanesi, Marie Sarò, Lorenzo Pandolfi

Geologo e tutela storica:
Stefano Caspanelli, Marco Balesi, Cristina Cavazzoni, Fabio Picchetti

Architetti:
Perluigi Dall'Aglio, Francesco Tarlone

Collaboratori dell'Ufficio di Piano:
Giuliano Barbieri, Riccardo Medici, Lea Castellani, Simone Morri, Silvia Orlandi, Andrea Cecchi

Scala: 1:10.000

Adottato: DCC n.35 del 13/04/2015, BURET n.113 del 20/05/2015
Approvato: DCC n. 59 del 28/11/2016, BURET n. 388 del 28/12/2016
4° Variante. Determinazione conclusiva della conferenza dei servizi n. del gennaio 2024