

**LEGENDA**

**PERIMETRAZIONI (Titolo 1)**

- Territorio urbanizzato (art. 1.6)
- Territorio urbanizzabile (art. 1.6)
- Confine comunale

**SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' (Titolo 2)**

- Subsistema della viabilità (art. 2.1)**
- Viabilità di interesse regionale (esistente)
  - Viabilità di interesse regionale (di progetto) e relativo corridoio di salvaguardia
  - Viabilità di interesse provinciale (esistente)
  - Viabilità urbana di quartiere interquartiere (esistente)
  - Viabilità urbana di quartiere interquartiere (di progetto)
  - Viabilità minore esistente
- Subsistema della mobilità ferroviaria (art. 2.4)**
- Linea ferroviaria
  - Stazione
  - Fermate
  - Ipotesi di nuova bretella ferroviaria
  - Polo funzionale dello scalo merci di Dinazzano (art. 2.5)

- Subsistema della mobilità non motorizzata (art. 2.3)**
- RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione urbana
  - RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione ambientale
  - RING - sosta interscambio natura
  - Viabilità panoramica da valorizzare per la fruizione ciclo-turistica
  - Sentieristica dell'area collinare

**SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI (Titolo 3)**

- Impianto di depurazione esistente (art. 3.3)
- Cabine primarie per l'infrastrutturazione elettrica del territorio (art. 3.5)
- Corridoi di fattibilità nuove linee elettriche alla tensione (art. 3.5)
- Aree a parco pubblico e verde attrezzato per il gioco e lo sport (art. 3.8)
- Aree attrezzate del Parco del Secchia (art. 3.8)

**SISTEMA PAESAGGISTICO, ECOLOGICO E AMBIENTALE (Titolo 4)**

- Rete ecologica comunale REC**
- Esistente**
- Corridoi primari fluviali (art. 4.8)
  - Corridoi primari pedecolinarini (art. 4.8)
  - Corridoi secondari (art. 4.8)
  - Siepi e filari da tutelare e potenziare (art. 4.8)
- Di progetto**
- Discontinuità del sistema insediativo e varchi visivi (art. 4.4)
  - Verde di protezione ambientale (art. 4.4 bis)
- Margini urbani da assoggettare a mitigazione paesaggistica (art. 4.3)
  - Ambiti interessati da Progetti e Programmi integrati di valorizzazione del paesaggio (art. 4.5)
  - Elementi o gruppi arborei che sotto l'aspetto strutturale, floristico, estetico ed ecologico rappresentano entità di grande rilievo (art. 4.7)
  - Fascia di ambientazione della viabilità primaria e delle aree ferroviarie (art. 4.9, comma 1)
  - Area di salvaguardia e ambientazione del polo funzionale di Dinazzano e delle relative connessioni infrastrutturali (art. 4.9, comma 2)

**SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (Titolo 5)**

- Nuclei storici (5.2)
- Strutture insediative territoriali storiche non urbane (art. 5.3)
- Edifici e complessi di interesse storico architettonico (art. 5.4)
- Edifici e complessi vincolati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 (art. 5.5)

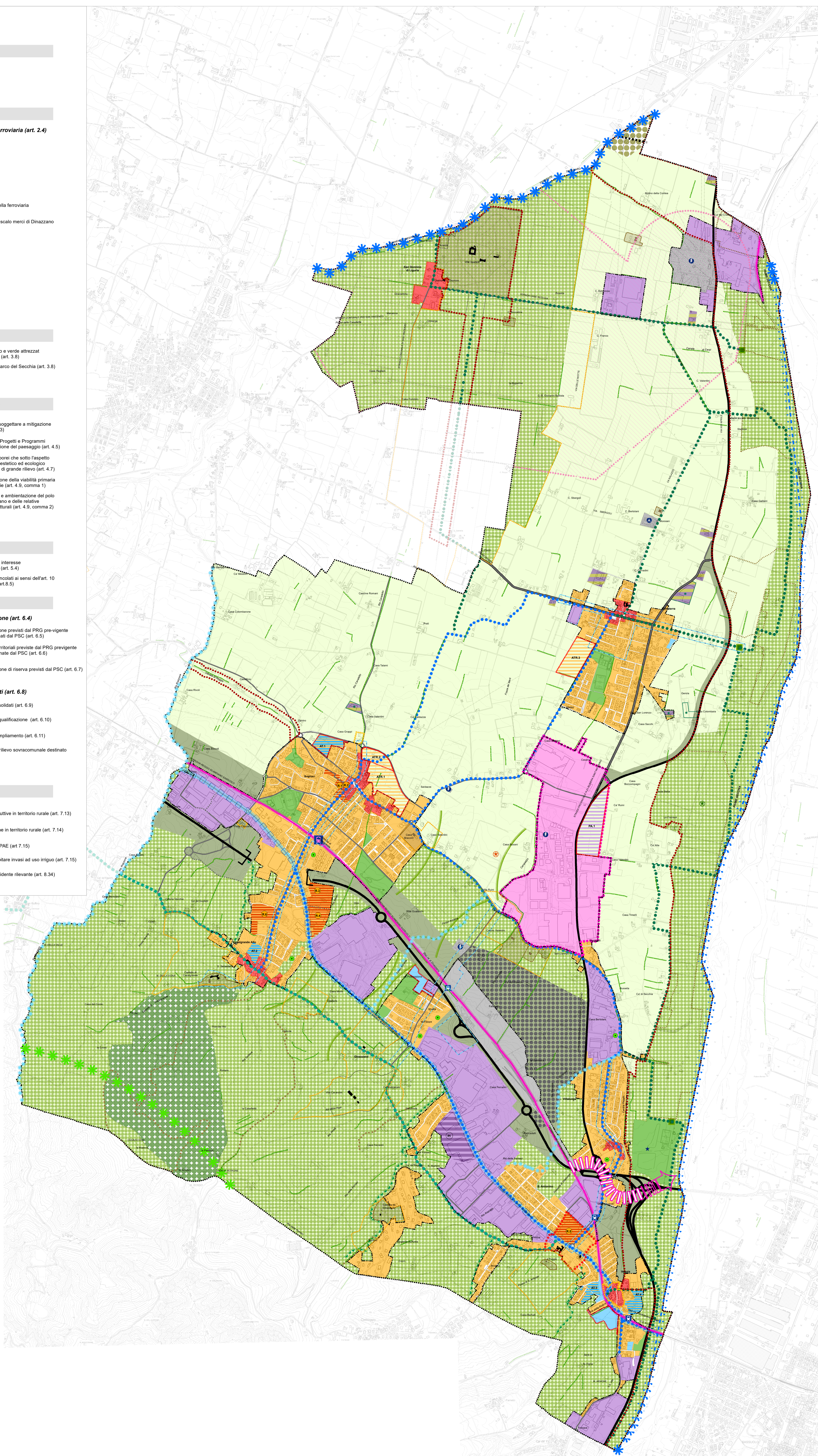
**TERRITORIO URBANO (Titolo 6)**

- Ambiti urbani consolidati (art. 6.2)
- Ambiti urbani da riqualificare (art. 6.3)
- Ambiti urbani da riqualificare intensiva
- Ambiti storici da riqualificare
- Masterplan per il coordinamento della riqualificazione intensiva
- Viabilità e spazio urbani di riqualificare
- Asse urbano della riqualificazione o boulevard della SS 467
- Assi della riqualificazione diffusa
- Ambiti urbani di trasformazione (art. 6.4)
- Aree per dotazioni territoriali previste dal PRG previgente non attuate e confermate dal PSC (art. 6.6)
- Ambiti di trasformazione di riserva previsti dal PSC (art. 6.7)
- Ambiti produttivi specializzati (art. 6.8)
- Ambiti produttivi consolidati (art. 6.9)
- Ambiti produttivi di riqualificazione (art. 6.10)
- Ambiti produttivi di ampliamento (art. 6.11)
- Ambito produttivo di rilievo sovramunicipale destinato ad APEA (art. 6.12)

**TERRITORIO RURALE (Titolo 7)**

- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 7.4)
- Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 7.5)
- Ambiti rurali di rilievo paesaggistico (art. 7.6)
- Ambiti rurali periferici (art. 7.7)
- Aree per attività produttive in territorio rurale (art. 7.13)
- Aree di riqualificazione in territorio rurale (art. 7.14)
- Aree disciplinate dal PAE (art. 7.15)
- Aree soggette ad ospitare invasi ad uso irriguo (art. 7.15)
- Impianto a rischio incidente rilevante (art. 8.34)

Basi topografiche: DBTR 2011



**Comune di Casalgrande**  
Provincia di Reggio Emilia

**TAV. 1 ASSETTO STRUTTURALE DI PROGETTO**

**Sindaci:**  
Alberto Vaccari  
Segretario generale:  
Emilio Biale

**Coordinamento scientifico:**  
**CONSORZIO STABILE CAIRE**  
Gianmario Vassallo, Giulio Saturni

**Responsabile del settore pianificazione territoriale:**  
Giuliano Barbieri

**Responsabile del procedimento:**  
Riccardo Medici

**Gruppo di progettazione:**  
Gianmario Vassallo, Giulio Saturni, Raffaello Bevilacqua, Ugo Baldini

**in collaborazione di:**  
Davide Frigeri, Marco Alicardi, Andrea Panzavolta, Stefano Corbelli, Fabio Facci, Giovanni Franzese, Vittorio Giugliano, Ely Zatta, Gabriela Galimberti, Elia Scanzella, Patricia Chiriac e Francesca Pinotto

**VI&SAT:**  
Tatiana Fontanesi, Marie Sarò, Lorenzo Pandolfi

**Geologia e tutela sismica:**  
Stefano Caspanetti, Marco Bati, Cristina Cavazzoni, Fabio Picchetti

**Architetti:**  
Perluigi Dall'Aglio, Francesco Tarlato

**Collaboratori dell'Ufficio di Piano:**  
Giuliano Barbero, Riccardo Medici, Lea Castellani, Simone Morri, Silvia Orlandi, Andrea Cecchi

Scala: 1:10.000

Adottato: DCC n.35 del 13/04/2015, BURET n.113 del 20/05/2015  
Approvato: DCC n. 59 del 28/11/2016, BURET n. 388 del 28/12/2016  
4° Variante. Determinazione conclusiva della conferenza dei servizi n. del gennaio 2024